

Kontrolní list k věcnému hodnocení
Opatření 1: Bezpečná a dostupná doprava
Integrované strategie MAS ŽR

Platnost od 27. 5. 2021

Název výzvy MAS a číslo	17.výzva MAS ŽR-IROP-Bezpečná a dostupná doprava VI, č. 603/06_16_038/CLLD_15_01_258
Název výzvy ŘO IROP a číslo	53. výzva IROP - Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD - SC 4.1, 06_16_038
Registrační číslo projektu	
Název projektu	
Název žadatele	
Datum zpracování žádosti	

Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	Zdroj hodnocení	Výsledné bodové hodnocení	Odůvodnění
AKTIVITA Bezpečnost dopravy				
Projekt je realizován v obci o určitém počtu obyvatel. <i>(AKP: potřeba)</i>	15 – Projekt je realizován v obci do 2 000 obyvatel. 10 – Projekt je realizován v obci od 2 001 do 5 000 obyvatel včetně. 0 – Projekt je realizován v obci od 5 001 obyvatel a více.	Žádost o podporu Počet obyvatel v obcích ČR dle ČSÚ a aktuálních dat k datu ukončení příjmu žádostí o podporu do 17. výzvy MAS ŽR		
Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace <i>(ke dni ukončení příjmu žádosti; se zaokrouhlením na celé koruny nahoru).</i> <i>(AKP: hospodárnost)</i>	10 – Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši do 1 500 000,- Kč včetně. 5 – Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 1 500 001,- Kč – 2 000 000,- Kč. 0 – Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou ve výši 2 000 001,- Kč a více.	Žádost o podporu – Rozpočet		
Realizace/modernizace veřejného osvětlení komunikace pro pěší a/nebo bezpečnostních prvků. <i>(AKP: potřeba)</i>	15 – Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší a/nebo bezpečnostních prvků (přechod/y pro chodce, místo(a) pro přecházení, místo(a) usnadňující přecházení, měřič/e rychlosti, zpomalovací práh, brzdny koberec). 0 – Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení vybudované komunikace pro pěší a/nebo bezpečnostních prvků (přechod/y pro chodce, místo(a) pro přecházení, místo(a) usnadňující přecházení, měřič/e rychlosti, zpomalovací práh, brzdny koberec).	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti - Podrobný popis projektu, Projektová dokumentace		
Realizace signalizace pro nevidomé. <i>(AKP: potřeba)</i>	20 – Projekt zahrnuje realizaci zvukové a/nebo jiné signalizace pro nevidomé (vodící linie, signální pás, vodící pás přechodu, varovný pás, hmatově – taktilně vnímatelné označování překážek, informační štítky v Braillově písmu, další reliéfní označení). 0 – Projekt nezahrnuje realizaci zvukové a/nebo jiné signalizace pro nevidomé (vodící linie, signální pás, vodící pás přechodu, varovný pás, hmatově – taktilně vnímatelné označování překážek, informační štítky v Braillově písmu, další reliéfní označení).	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti - Podrobný popis projektu, Projektová dokumentace		

Maximální počet bodů 60
Minimální počet bodů 30

CELKOVÝ POČET BODŮ #ODKAZ!



Výsledek věcného hodnocení	#ODKAZ!
----------------------------	----------------

Datum a místo konání Výběrové komise	
--------------------------------------	--

Členové Výběrové komise:

Jméno a příjmení	Zájmová skupina	Podpis
Miroslav Bubeník	státní správa	
Milan Chvojka	státní správa	
Jana Košťálová	celoživotní vzdělávání a volnočasové aktivity	
Zdenka Kumstýřová	občanská vybavenost	
Josef Mrtko	zemědělství	
Zdenka Sedláčková	občanská vybavenost	
Miroslav Žitek (předseda VK)	celoživotní vzděl. a volnočasové aktivity	

Jméno a příjmení zapisovatele	
Podpis zapisovatele	