

Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

PLATNOST OD 26. 4. 2021

NÁZEV VÝZVY MAS A ČÍSLO: MAS ŽR-IROP-BEZPEČNÁ A DOSTUPNÁ DOPRAVA V, Č. 17

NÁZEV VÝZVY ŘO IROP: UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD, Č. 53

Opatření CLLD		1: Bezpečná a dostupná doprava		
Aktivita		Bezpečnost dopravy		
Kritérium	Hodnocení	Napravitelné/ Nenapravitelné	Zdroj informací	
Kritéria formálních náležitostí				
1. Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.	Napravitelné	Žádost o podporu Výzva MAS ŽR	
2. Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	Napravitelné	Žádost o podporu Plná moc/Pověření	
3. Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS ŽR.	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	Napravitelné	Žádost o podporu Povinné přílohy žádosti o podporu Výzva MAS ŽR Specifická pravidla pro žadatele a příjemce	

1



Obecná kritéria přijatelnosti			
1. Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	ANO – Žadatel – statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – Žadatel nedoložil čestné prohlášení.	Nenapravitelné	Žádost o podporu
2. Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS ŽR.	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	Nenapravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti, kap. Podrobný popis projektu Výzva MAS
3. Projekt je v souladu se schválenou Strategii komunitně vedeného místního rozvoje pro území MAS ŽR na období 2014–2020.	ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií – Strategií komunitně vedeného místního rozvoje pro území MAS ŽR na období 2014–2020. NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií – Strategií komunitně vedeného místního rozvoje pro území MAS ŽR na období 2014–2020.	Nenapravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti, kap. Úvodní informace/Podrobný popis projektu SCLLD MAS Železnohorský region
4. Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS ŽR.	ANO – Projekt je v souladu s výzvou MAS ŽR. NE – Projekt není v souladu s výzvou MAS ŽR.	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti, kap. Podrobný popis projektu Výzva MAS ŽR
5. Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.	Napravitelné	Výzva MAS ŽR Žádost o podporu
6. Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS ŽR.	ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS ŽR.	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti, kap. Podrobný popis

	NE – Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS ŽR.		projektu Výzva MAS ŽR
7. Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů. NERELEVANTNÍ – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti, kap. Rekapitulace rozpočtu Specifická pravidla pro žadatele a příjemce
8. Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	ANO – Žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu. NE – Žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti, kap. Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu
9. Výsledky projektu jsou udržitelné.	ANO – Žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. NE – Žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti, kap. Závěrečné hodnocení udržitelnosti projektu
10. Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – Projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP.	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti, kap. Vliv projektu na horizontální kritéria
Specifická kritéria přijatelnosti			
1. Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	ANO – Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti, kap. Management projektu a řízení lidských zdrojů/Rekapitulace rozpočtu projektu/Závěrečné

			hodnocení udržitelnosti projektu
1. Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	ANO – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – Ze studie proveditelnosti nevyplyvá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti, kap. Podrobný popis projektu
2. Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	ANO – Ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000. NE – Ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti, kap. Vliv projektu na životní prostředí
3. Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.	ANO – Ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.) NE – Ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)	Napravitelné	Žádost o podporu Studie proveditelnosti, kap. Podrobný popis projektu/Zdůvodnění potřeby realizace projektu

Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti jsou hodnoceny:

ano / ne / nehodnoceno (pro případy, kdy je pro vyhodnocení kritéria nutné vyžádat doplnění informace od žadatele) / **nerrelevantní** (pro případy, kdy se kritérium na daný projekt nevztahuje).

NAPRAVITELNÁ KRITÉRIA (pokud je hodnocení NE – žádost **se může opravit**).

NENAPRAVITELNÁ KRITÉRIA (pokud je hodnocení NE – žádost **se nemůže opravit** a je vyřazena z procesu hodnocení)!