



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Železnohorský region, z. s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Železnohorský region, z. s. na období 2014 –
2020“**

vyhlašuje

**17. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS ŽR – IROP – BEZPEČNÁ A DOSTUPNÁ DOPRAVA VI“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	17
Opatření integrované strategie	Bezpečná a dostupná doprava
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	12.5.21 8:00

Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	12.5.21 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	14.6.21 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 01. 01. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.10.2022
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	2 698 798,600 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 50 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 2 698 798,60 Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Bezpečnost dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší dopravu

	- realizace prvku zvyšující bezpečnost železnic, silnic, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
Území realizace	Místo realizace projektu musí ležet na území vymezeném ve schválené Strategii CLLD MAS Železnohorský region. Mapa území zde: http://zeleznohorsky-region.cz/tema/tema.phtml?id=4529&menu=4527 . Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS Železnohorský region. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Aktivita Bezpečnost dopravy Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Bezpečnost dopravy
	2
	3
	4
	5
Indikátory	Bezpečnost dopravy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Náležitosti žádosti o podporu	
1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení

Povinné přílohy	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů – příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8. 10. 2019) IROP v kapitole 3.4.3 aktivity Bezpečnost dopravy. Specifická pravidla jsou dostupná zde: http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty .		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1.3.2021), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8. 10. 2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 31.10.2022
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
	MAS Železnohorský region má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: http://zeleznohorsky-region.cz/tema/tema.phtml?id=11056&menu=4527

Provádění změn výzvy	<p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 4.3. Postup pro změny ve výzvě v dokumentu Interní postupy IROP k 10. 1. 2019 (ver. 3.0) pro programový rámec IROP MAS Železnohorský region, z. s. Zveřejněný u výzvy na: http://zeleznohorsky-region.cz/tema/tema.phtml?id=11007&menu=4527.</p> <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Odkaz na výzvu č. 53 IROP: https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekt.</p>
Příjmy projektu	<p>Bezpečnost dopravy</p> <p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Železnohorský region.</p> <p>Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS Železnohorský region jakožto výběrový orgán.</p> <p>Rozhodovací orgán Představenstvo MAS Železnohorský region vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu Výběrové komise.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 % z celkového počtu bodů. V případě rovnosti bodů bude o přednosti projektu rozhodovat datum a čas zaregistrování žádosti v systému MS2014+.</p> <p>Postup hodnocení projektů je uveden v dokumentu MAS Železnohorský region Interní postupy IROP k 10. 1. 2019 (ver. 3.0). Hodnotící kritéria pak u výzvy na webových stránkách: http://zeleznohorsky-region.cz/tema/tema.phtml?id=11056&menu=4527</p> <p>Pokud souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, bude postupováno dle kap. 6 Interních postupů IROP k 10. 1. 2019 (ver. 3.0) dostupné na: http://zeleznohorsky-region.cz/tema/tema.phtml?id=11056&menu=4527</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup k podání žádosti je uvedený v kapitole 7. Přezkum hodnocení projektů v dokumentu MAS Železnohorský Interní postupy IROP k 10. 1. 2019 (ver. 3.0).</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria jsou uvedena v Příloze č. 1 a č. 2 této výzvy.</p>
Další specifika výzvy	<p>žádná</p>

Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	<p>Kancelář MAS: MAS Železnohorský region, z. s. nám. Míru 288 538 03 Heřmanův Městec 1. patro</p> <p>Kontaktní údaje na pracovníka MAS Železnohorský region: Ing. Petra Sotonová e-mail: sotonova.maszr@seznam.cz tel. č.: +420 720 953 766</p>	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	